

شركة "سالك" تسجل صافي أرباح بقيمة 529 مليون درهم عن النصف الثاني من 2022 وتقتراح توزيع دفعة أرباح بمقدار 6.5521 فلس للسهم الواحد

- نمو إيرادات "سالك" بنسبة 12% لتبلغ حوالي 1.9 مليار درهم في عام 2022، مدفوعة بزيادة استخدام نظام التعرف المرورية مع عودة مستويات حركة المرور إلى مستويات ما قبل جائحة كوفيد-19 خلال الربع الرابع من العام
- تحقيق هامش أرباح قوي قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بواقع 67.5% في النصف الثاني من 2022، مما يعكس نموذج الأعمال القوي لـ "سالك" في إطار اتفاقية الامتياز المبرمة مع هيئة الطرق والمواصلات
- "سالك" تسجل صافي أرباح بقيمة 529 مليون درهم عن النصف الثاني من 2022 منذ بدء اتفاقية الامتياز
- ساهمت الربحية القوية والديناميكيات المميزة لرأس المال العامل في توليد تدفق نقدي هو الأفضل في فئته، حيث وصل هامش التدفق النقدي الحر إلى 72.6% في النصف الثاني من عام 2022
- في ضوء تلك النتائج القوية اقترح مجلس إدارة "سالك" توزيع 100% من صافي ربح الشركة عن النصف الثاني من عام 2022 وذلك بعد مراعاة الاحتفاظ بـ 37.5 مليون درهم كاحتياطي قانوني (أي نحو 491.4 مليون درهم، وتعادل 6.5521 فلس للسهم الواحد)

دبي، الإمارات العربية المتحدة- 7 مارس 2023: اعتمد مجلس إدارة شركة "سالك ش.م.ع" ("سالك" أو "الشركة")، المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، خلال اجتماعه برئاسة معالي مطر الطاير رئيس المجلس، النتائج المالية المدققة للشركة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022.

وحققت "سالك" صافي ربح بقيمة 529 مليون درهم عن النصف الثاني من عام 2022، والذي يغطي الفترة منذ بدء اتفاقية الامتياز بين الشركة وهيئة الطرق والمواصلات وحتى 31 ديسمبر 2022. وفي ضوء هذه النتائج القوية، اقترح مجلس إدارة "سالك" توزيع 100% من صافي ربح الشركة عن النصف الثاني من عام 2022 بعد الاحتفاظ بـ 37.5 مليون درهم كاحتياطي قانوني لمرة واحدة نظراً لبلوغ الحد القانوني المطلوب بواقع 50% من رأس المال، أي ما يعادل نحو 491.4 مليون درهم (6.5521 فلس للسهم الواحد)، وذلك تماشياً مع سياسة توزيع الأرباح التي أعلنتها "سالك" شريطة موافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية القادم للشركة.

وقال معالي مطر الطاير: "تعكس نتائج 'سالك' الإيجابية في عام 2022 مرونة اقتصاد دبي وقدرته على مواجهة الاضطرابات العالمية، بالإضافة إلى سعي الإمارة المتواصل لجذب مجموعة متنوعة ومتنامية من السكان. ومثل هذا العام بداية مرحلة جديدة في مسيرة 'سالك' مع إدراجنا التاريخي في سبتمبر 2022، والذي ساهمنا من خلاله في دعم برنامج الخصخصة الطموح الذي تنتهجه دبي. كما تلتزم 'سالك' بتعزيز

نمو الأسواق المالية في الإمارة ودعم خطتها للتنمية الاقتصادية. وباعتبارنا لاعباً رئيسياً في هذا الاقتصاد، سنعمل عن كثب مع حكومة دبي وأصحاب المصلحة الآخرين لتحقيق رؤى قياداتها الحكيمة وفتح آفاق جديدة أمام مواطنيها وزوارها".

من جانبه قال إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة "سالك": "يسرنا أن نعلن عن النتائج المالية والتشغيلية لشركة 'سالك' للسنة المالية 2022، حيث بدأت رحلتنا كشركة مستقلة مع الإدراج الناجح لأسهمنا في سوق دبي المالي في سبتمبر الماضي، مما يعزز موقفنا المالي ويؤكد على جاذبية النموذج التشغيلي والقيمة المقدمة للمساهمين. كما تعكس هذه النتائج قدرتنا على النجاح رغم كل الاضطرابات العالمية وحالة عدم اليقين التي سادت الاقتصاد، مدعومين بالمرونة التي أثبتتها اقتصاد دبي. وساهمت الزيادة الملحوظة في استخدام نظام التعرف المرورية بدرجة كبيرة في هذا النجاح، مع عودة مستويات الحركة المرورية في الربع الرابع من عام 2022 إلى مستوياتها ما قبل الجائحة. وسجلت 'سالك' ربحية قوية في عام 2022 مع تسجيل هامش أرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 67.5% في النصف الأخير من 2022. وأنا أؤكد التزامي بضمان استمرار هذه النتائج المتميزة وتحقيق قيمة أكبر لمساهميننا".

أبرز الجوانب المتعلقة بحركة المرور

سجلت الرحلات المولدة للإيرادات نمواً بنسبة 13% عن العام الماضي لتصل إلى نحو 413 مليون رحلة في عام 2022 نتيجة استمرار التعافي من تبعات الجائحة، وسجل الربع الرابع من العام عودة مستويات الحركة المرورية إلى مستوياتها ما قبل الجائحة المسجلة في نفس الربع من عام 2019.

وارتفع إجمالي عدد الرحلات عبر بوابات "سالك" الثماني في عام 2022 بنسبة تقارب 12% مسجلاً 539 مليون رحلة، مقارنة مع حوالي 481 مليون رحلة في العام الماضي. ويُعزى ذلك إلى استمرار التعافي من تداعيات جائحة "كوفيد-19" مع رفع كامل القيود المفروضة على التنقل في دبي، مدعومةً باستضافة الإمارة لمعرض إكسبو 2020 دبي في الربع الأول من العام. وبدوره ارتفع عدد الرحلات المولدة للإيرادات بنسبة تقارب 13% لتصل إلى نحو 413 مليون رحلة، بالمقارنة مع 367 مليون رحلة تقريباً في عام 2021.

وفي الربع الرابع من عام 2022، سجل عدد الرحلات المولدة للإيرادات نمواً عن الربع السابق بنسبة قاربت 15% ليصل إلى نحو 111 مليون رحلة نتيجة انتعاش الحركة في أكتوبر بعد انتهاء العطلة الصيفية. ووصلت مستويات الحركة المرورية في الربع الرابع بشكل عام من مستوياتها المسجلة قبل الجائحة في نفس الربع من عام 2019. وبالمقارنة مع الربع الرابع من عام 2021 الذي شهد إطلاق إكسبو 2020 دبي، ارتفع عدد الرحلات المولدة للإيرادات بنسبة 4%.

نسبة التغير	الربع الثالث 2022	نسبة التغير	الربع الرابع 2021	الربع الرابع 2022	نسبة التغير	2021	2022	مليون
12.7%	128.0	4.4%	138.2	144.2	12.0%	481.2	539.1	إجمالي عدد الرحلات ⁽¹⁾
5.8%	30.1	2.6%	31.0	31.8	8.0%	111.2	120.1	الرحلات الخاضعة للخصم ⁽²⁾
-1.4%	23.5%	-0.4%	22.4%	22.1%	-0.8%	23.1%	22.3%	كنسبة من إجمالي الرحلات
14.8%	97.9	4.9%	107.1	112.4	13.2%	370.0	419.0	صافي عدد الرحلات ⁽³⁾
1.4%	76.5%	0.4%	77.6%	77.9%	0.8%	76.9%	77.7%	كنسبة من إجمالي الرحلات
14.8%	96.6	4.1%	106.6	110.9	12.6%	366.6	412.9	الرحلات المولدة للإيرادات ⁽⁴⁾
0.0%	98.7%	-0.8%	99.5%	98.7%	-0.5%	99.1%	98.6%	كنسبة من صافي عدد الرحلات

(1) إجمالي عدد الرحلات التي تمر عبر بوابات سالك.

(2) الرحلات الخاضعة للخصم هي سيارات الأجرة بدون ركاب، المركبات المعفاة، أوقات المرور المجاني والخصم المتعلق ببوابات الممزر وآل مكتوم، والمخالفات المتعددة وغيرها. تشير المخالفات المتعددة إلى السائقين الذين يمرّون بمركباتهم عبر بوابات التعرّفة المرورية عدة مرات دون دفع التعرّفة خلال 24 ساعة. في هذه الحالة، يتم دفع الغرامة مرة واحدة فقط.

(3) صافي عدد الرحلات هو إجمالي عدد الرحلات مطروحاً منه عدد الرحلات الخاضعة للخصم.

(4) الرحلات المولدة للإيرادات هي صافي عدد الرحلات مطروحاً منه في المقام الأول المخالفات والغرامات. الرحلات المولدة للإيرادات هي المحرك لإيرادات رسوم التعرّفة المرورية والتي تمثل غالبية إيرادات سالك.

ارتفع عدد المركبات المسجلة بنسبة 6.8% عن العام الماضي لتصل إلى 3.7 مليون مركبة

حقق عدد المركبات المسجلة في "سالك" نمواً بنسبة 7% في عام 2022 ليصل إلى نحو 3.7 مليون مركبة حتى 31 ديسمبر 2022، وذلك بالمقارنة مع 3.5 ملايين مركبة في العام الماضي. وتعكس هذه الزيادة مساعي دبي المستمرة لجذب المزيد من السياح والمقيمين. وبلغت عمليات تفعيل بطاقات "سالك" نحو 779 ألف بطاقة جديدة في عام 2022، بزيادة قدرها 13% عن العام الماضي.

أبرز الجوانب المتعلقة بالأداء المالي

ملاحظة حول القوائم المالية:

قد لا تعكس مقارنة دقيقة لربحية سالك من سنة إلى أخرى، بسبب التغييرات في هيكلها التشغيلي وعناصر التكاليف الجديدة. اعتباراً من يوليو 2022، تعمل شركة سالك ككيان قانوني منفصل عن هيئة الطرق والمواصلات من خلال اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً. وقد أدى ذلك إلى نشوء تكاليف جديدة، مثل رسوم الامتياز، والإيجار، والإطفاء، وتكاليف اتفاقية الخدمة الانتقالية، بالإضافة إلى تكاليف التمويل، والتي لم تكن موجودة قبل يوليو 2022.

نمو إيرادات "سالك" بنسبة 12% عن العام الماضي لتبلغ حوالي 1.9 مليار درهم في عام 2022، مدفوعة بزيادة رسوم استخدام نظام التعرف المرورية

ارتفعت إيرادات "سالك" في عام 2022 بنسبة 11.8% عن العام الماضي لتصل إلى 1,892 مليون درهم، ويعزى هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى:

- **رسوم استخدام نظام التعرف المرورية:** أدى الارتفاع القوي في عدد الرحلات المولدة للإيرادات إلى نمو إيرادات رسوم استخدام نظام التعرف المرورية بنسبة 12.6% عن العام الماضي لتصل إلى 1,652 مليون درهم بالمقارنة مع 1,467 مليون درهم للفترة المقارنة، مدعومةً بالاتعاش المستمر عقب رفع قيود "كوفيد - 19" في دبي. وساهمت رسوم استخدام نظام التعرف المرورية بنسبة 87% تقريباً من إجمالي إيرادات الشركة في عام 2022.
- **المخالفات والغرامات:** ارتفعت إيرادات المخالفات والغرامات بنسبة 9.4% لتصل إلى 202 مليون درهم في عام 2022 بالمقارنة مع 184 مليون درهم العام الماضي. وجاء هذا الارتفاع كزيادة تتناسب إلى حد كبير مع زيادة الحركة المرورية خلال الفترة ذاتها، مما أثمر عن نمو بواقع 11.5% في عدد المخالفات (2.39 مليون مخالفة في عام 2022 مقارنة بـ 2.14 مليون مخالفة في العام الماضي) مع بقاء عدد المخالفات ثابتاً إلى حد كبير كنسبة من صافي عدد الرحلات. وساهمت إيرادات المخالفات والغرامات بنسبة 11% تقريباً من إجمالي الإيرادات.
- **رسوم تفعيل بطاقات ملصقات "سالك":** على الرغم من زيادة عمليات تفعيل بطاقات ملصقات "سالك" بنحو 13%، إلا أن إيرادات الشركة من رسوم تفعيل الملصقات تراجعت بنسبة 9% تقريباً مقارنة بالعام الماضي إلى 36 مليون درهم؛ حيث يتم اتباع سياسة الاعتراف بالإيرادات على مدار العمر المتوسط لبطاقة العميل المقدر بـ 5 سنوات، وتتأثر الإيرادات المعترف بها بكل من مبيعات الفترة المالية الحالية بالإضافة إلى مبيعات الفترات السابقة التي تأثرت بالجائحة. وساهمت رسوم تفعيل البطاقات بنسبة 2% تقريباً من إجمالي الإيرادات.

وارتفعت إيرادات "سالك" للربع الرابع من 2022 بنسبة 12.7٪ مقارنة بالربع السابق، لتصل إلى 502 مليون درهم إماراتي؛ مدفوعة بزيادة إيرادات رسوم استخدام نظام التعرف المرورية بنسبة 14.8٪، والتي بدورها كانت مدفوعة بالتأثيرات الموسمية الإيجابية بالإضافة إلى النمو الطبيعي في عدد الرحلات. وانخفضت إيرادات المخالفات والغرامات بواقع 2٪ رغم تحقيق زيادة قدرها حوالي 5٪ في عدد المخالفات لتبلغ حوالي 610 آلاف مخالفة، وذلك نظراً لتغير طبيعة المخالفات المسجلة.

ومقارنة بالربع الرابع من 2021، ارتفعت إيرادات الربع الرابع من 2022 بواقع 2٪ تقريباً، مدفوعة بزيادة قدرها حوالي 4٪ في إيرادات رسوم استخدام نظام التعرف المرورية؛ رغم انخفاض إيرادات المخالفات والغرامات بنسبة 5٪. انخفضت قيمة المخالفات والغرامات على الرغم من ارتفاع عدد المخالفات وذلك نظراً لتغير طبيعة المخالفات المسجلة. وجاء عدد المخالفات دون تغيير كبير كنسبة من صافي عدد الرحلات.

تحقيق هامش أرباح قوي قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بواقع 67.5٪ في النصف الثاني من 2022، مما يعكس قوة نموذج الأعمال في ظل اتفاقية الامتياز المبرمة مع هيئة الطرق والمواصلات

بلغت أرباح "سالك" قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 640 مليون درهم خلال النصف الثاني من 2022، بما يغطي الفترة الممتدة من بدء اتفاقية الامتياز الموقعة بين "سالك" وهيئة الطرق والمواصلات في 1 يوليو 2022 وحتى 31 ديسمبر 2022، مع هامش أرباح قوي قدره 67.5٪ قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء؛ مما يعكس إطار العمل الجذاب لاتفاقية الامتياز مع هيئة الطرق والمواصلات.

ووصلت أرباح "سالك" قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء للربع الرابع من 2022 إلى 349 مليون درهم بزيادة قدرها 19.8٪ مقارنة بالربع السابق، مدفوعة بشكل أساسي بزيادة استخدام نظام التعرف المرورية. وخلال هذا الربع، نجحت "سالك" في الاستفادة من استقرار تكاليفها الثابتة مقابل زيادة عدد الرحلات المولدة للإيرادات؛ مما أدى إلى ارتفاع هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 69.5٪ مقارنة مع 65.4٪ في الربع الثالث من 2022.

"سالك" تحقق صافي أرباح قدره 529 مليون درهم عن النصف الثاني من 2022؛ ومجلس الإدارة يقترح توزيع 491.4 مليون درهم كأرباح نقدية على المساهمين

حققت "سالك" صافي أرباح قدره 529 مليون درهم عن النصف الثاني من 2022، بما يغطي الفترة الممتدة منذ بدء اتفاقية الامتياز مع هيئة الطرق والمواصلات في 1 يوليو 2022 وحتى 31 ديسمبر 2022.

وبلغ صافي أرباح "سالك" 287 مليون درهم في الربع الرابع من 2022، بزيادة قدرها 18.6% من 242 مليون درهم إماراتي في الربع السابق؛ ويعزى هذا إلى زيادة استخدام نظام التعرف المرورية، مما ساهم بتعويض ارتفاع صافي تكاليف التمويل جزاء ارتفاع معدل الربح على الدين.

وفي ضوء النتائج القوية التي حققتها "سالك" وسياسة توزيع الأرباح المعلنة، اقترح مجلس إدارة الشركة توزيع أرباح نقدية قدرها نحو 491.4 مليون درهم إماراتي للمساهمين (بواقع 6.5521 فلس للسهم)، وهو ما يعادل 100% من صافي ربح الشركة عن النصف الأخير من عام 2022 بعد مراعاة الاحتفاظ بـ 37.5 مليون درهم كاحتياطي قانوني لمرة واحدة، رهنأً بموافقة المساهمين خلال اجتماع الجمعية العمومية القادم للشركة.

موجز بيان الأرباح أو الخسائر

مليون درهم إماراتي ⁽¹⁾	2022	2021	نسبة التغيير	الربع الرابع 2022	الربع الرابع 2021	نسبة التغيير	الربع الثالث 2022	الربع الثاني 2022	الربع الثاني 2021	نسبة التغيير
الإيرادات										
رسوم استخدام نظام التعرف المرورية	1,892	1,693	11.8%	502	492	2.0%	445	947	900	5.2%
المخالفات والغرامات	1,652	1,467	12.6%	444	426	4.1%	386	830	778	6.7%
رسوم تفعيل البطاقات	202	184	9.4%	48	50	-4.7%	49	97	96	0.8%
إيرادات أخرى	32	36	-9.3%	8	13	-35.5%	8	16	22	-27.5%
الإيرادات قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	7	7	1.6%	2	2	-27.8%	2	4	4	2.6%
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	1,440	1,387	-	349	417	-	291	640	749	-
صافي تكاليف التمويل	76.1%	81.9%	-	69.5%	84.6%	-	65.4%	67.5%	83.2%	-
أرباح الفترة	(70)	-	-	(41)	-	-	(29)	(70)	-	-
عدد الأسهم العادية (مليون)	1,326	1,381	-	287	415	-	242	529	746	-
ربحية السهم (درهم إماراتي)	7,500	7,500	-	7,500	7,500	-	7,500	7,500	7,500	-
توزيعات الأرباح للسهم (فلس) ³	0.177	0.184	-	0.038	0.055	-	0.032	0.071	0.099	-
	-	-	-	-	-	-	-	6.5521	-	-

(1) إن المقارنة السنوية لربحية "سالك" بين عامي 2021 و2022 ليست بالضرورة أن تكون مؤشراً دقيقاً على أداء الأعمال على أساس المقارنة بالمثل، وذلك بسبب التغييرات في الهيكل التشغيلي والتكلفة منذ بدء اتفاقية الامتياز. لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى الملاحظات على القوائم المالية للشركة.

(2) 100% من صافي أرباح النصف الثاني من 2022 بعد الاحتفاظ بـ 37.5 مليون درهم كاحتياطي قانوني لمرة واحدة

استمرار جاذبية العوامل المحركة لرأس المال العامل

سجلت الشركة صافي رصيد رأس مال عامل قدره 147 مليون درهم إماراتي كما في 31 ديسمبر 2022، باستثناء ضريبة القيمة المضافة، مقارنة مع 124 مليون درهم كما في 30 سبتمبر، وهو ما يتماشى إلى حد كبير مع نمو إيرادات "سالك".

وزادت مطلوبات العقود، وهي أرصدة مدفوعة مقدماً من قبل العملاء فيما يتعلق بعمليات إعادة الشحن ورسوم تفعيل البطاقات؛ بنسبة 7.7% مقارنة بالربع السابق، وبنسبة 4.8% مقارنة بالعام الماضي لتصل إلى 338 مليون درهم كما في 31 ديسمبر 2022؛ مما يعكس ارتفاع عمليات إعادة الشحن مقارنة بالاستخدام الفعلي خلال الفترة.

بلوغ نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 2.5 أضعاف

اختتمت الشركة عام 2022 بصافي دين قدره نحو 3.2 مليار درهم إماراتي، أي ما يعادل 2.5 ضعف أرباح النصف الثاني من 2022 قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء، وهو أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5.0 أضعاف وفق شروط اتفاقية الاقتراض والتسهيلات الائتمانية المبرمة في 30 يونيو 2022 مع بنك الإمارات دبي الوطني بقيمة 4.2 مليار درهم إماراتي متضمنة تسهيلات ائتمانية تحت الطلب بقيمة 200 مليون درهم إماراتي، لسداد الدفعة الأولية لاتفاقية الامتياز، وكذلك من أجل الأغراض العامة للشركة.

موجز المركز المالي

نسبة التغير	31 ديسمبر 2021	31 ديسمبر 2022	
1581.8%	315	5,303	إجمالي الموجودات
1344.1%	325	4,699	اجمالي المطلوبات
-	(10)	604	إجمالي حقوق الملكية
-	-	3,986	القروض
-	-	823	النقد وما يعادله
-	-	3,163	صافي الدين
7.7%	313	338	مطلوبات العقود ⁽¹⁾
88.2%	(78)	(147)	صافي رأس المال العامل ⁽²⁾
-28.1%	16	12	المخزون
-14.3%	192	164	الذمم المدينة التجارية والأخرى ⁽³⁾
-	-	144	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة
-	-	(113)	مبالغ مستحقة لطرف ذي علاقة ⁽⁴⁾
518.3%	(10)	(60)	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
6.4%	(277)	(294)	مطلوبات العقود، الجزء المداول

(1) مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات شحن الحسابات الخاصة بهم ورسوم تفعيل البطاقة.

(2) رأس المال العامل هو رصيد المخزون بالإضافة إلى الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ المستحقة من أطراف ذات العلاقة، مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المداول من مطلوبات العقود والمبالغ المستحقة لطرف ذي علاقة.

(3) الذمم المدينة التجارية والأخرى غير متضمنة ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5% من 4 مليار درهم رسوم الامتياز الأولية.

(4) مبالغ مستحقة لطرف ذي علاقة غير متضمنة ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5% من 4 مليار درهم رسوم الامتياز الأولية،

تدفق نقدي حرّ قوي في النصف الثاني من العام بقيمة 688 مليون درهم، ما نسبته 72.6% من الإيرادات، نتيجة مستويات الربحية العالية وقوة رأس المال العامل

بلغ التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية والتدفق النقدي الحر لشركة "سالك" 688 مليون درهم في النصف الثاني من عام 2022، وذلك بفضل الأداء القوي لحركة التنقل والمرور والعوامل المحركة لرأس المال العامل. ولم تتكبد "سالك" أي نفقات رأسمالية في النصف الثاني من العام، مما أفسح المجال أمام وصول هامش التدفق النقدي الحر للشركة إلى 72.6% في هذه الفترة.

وارتفع التدفق النقدي الحر للشركة في الربع الرابع من عام 2022 بنسبة 18.5% عن الربع السابق ليصل إلى 373 مليون درهم، مما يعكس الزيادة في الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء خلال نفس الفترة. ونتيجة لذلك، بلغ هامش التدفق النقدي الحر 74.3% خلال الربع.

موجز التدفقات النقدية

نسبة التغيير	النصف الثاني 2021	النصف الثاني 2022	نسبة التغيير	الربع الثالث 2022	نسبة التغيير	الربع الرابع 2021	الربع الرابع 2022	نسبة التغيير	2021	2022	مليون درهم إماراتي
-13.3%	746	647	14.5%	302	-13.8%	400	345	3.3%	1,413	1,460	التدفق النقدي التشغيلي قبل التغييرات في رأس المال العامل
-	(127)	41	112.2%	13	-	(96)	28	-	(179)	56	التغييرات في رأس المال العامل
11.0%	619	688	18.5%	315	22.5%	304	373	22.8%	1,234	1,516	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
-	(1)	(3,997)	-	(4,000)	-	-	3	-	(1)	(4,000)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
-88.2%	(618)	(73)	40.9%	(30)	-86.0%	(304)	(43)	-	(1,233)	3,307	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
11.2%	618	688	18.5%	315	22.5%	304	373	22.7%	1,233	1,512	التدفق النقدي الحر (1)
3.9%	68.7%	72.6%	3.7%	70.6%	12.4%	61.9%	74.3%	7.1%	72.8%	79.9%	هامش التدفق النقدي الحر (2)

- (1) التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.
(2) هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

أبرز إنجازات الشركة

"سالك" تواصل تعزيز أجددة الاستدامة الخاصة بها

واصلت "سالك" الاستثمار في رأس مالها البشري وتعزيز مبدئي التنوع والشمولية في عامها الأول ككيان مستقل. ومن 1 يوليو 2022، وهو تاريخ بدء اتفاقية الامتياز الموقعة مع هيئة الطرق والمواصلات؛ وحتى 31 ديسمبر 2022، نما عدد الموظفين بدوام كامل لدى الشركة من 12 إلى 30 موظفاً، وارتفع عدد الجنسيات الممثلة في قوة العمل من 6 إلى 8 جنسيات. علاوة على ذلك، واصلت "سالك" التركيز على مسألة تحقيق المساواة بين الجنسين، حيث بلغت نسبة الإناث 33٪ من إجمالي القوى العاملة كما في 31 ديسمبر 2022. كما أحرزت "سالك" تقدماً كبيراً في مجال التوظيف، واختتمت العام بمعدل توظيف قدره 47٪.

من ناحية أخرى، واصلت "سالك" في عام 2022 تقديم إعفاءات من التعرف المرورية للمركبات التي تستخدمها الجمعيات الخيرية والمدارس وأصحاب الهمم وسيارات الإسعاف والخدمات العامة الأخرى. وخلال العام، سجلت سالك نحو 7.7 مليون رحلة مجانية عبر بواباتها الثماني، بمعدل حوالي 21 ألف رحلة يومياً وبزيادة قدرها 8.4٪ مقارنة بالعام السابق.

على الصعيد البيئي، واصلت الشركة تشجيع استخدام المركبات الكهربائية من خلال تقديم بطاقات ملصقات "سالك" المجانية لأصحاب هذه المركبات. وتضاعف عدد المركبات الكهربائية المسجلة الحاصلة على هذه البطاقات ليصل إلى 2,418 مركبة كما في 31 ديسمبر 2022 مقارنة بـ 1,105 مركبات في العام السابق.

تطلعات الأعمال

مع تنامي عدد الرحلات التي تمت عبر بوابات "سالك" في عام 2022، ومع عودة مستويات حركة المرور على نطاق واسع إلى مستويات ما قبل الجائحة خلال الربع الرابع من 2022؛ تتوقع "سالك" تحسن عدد الرحلات المولدة للإيرادات عبر بوابات الشركة الثماني ليزداد بنسبة 5-6٪ في عام 2023، بهامش أرباح قدره 63-64٪ قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء.

--انتهى--

لمحة عن "سالك"

تم تأسيس الشركة بشكلها الحالي كشركة مساهمة عامة في يونيو 2022 بموجب قانون رقم (12) لسنة 2022. "سالك"، التي يعني اسمها باللغة العربية "خالٍ من العوائق"، هي المشغل الحصري لبوابات التعرف المرورية في دبي، وتتولى إدارة بوابات التعرف الأتوماتيكية في قلب إمارة دبي باستخدام تقنية موجات الراديو (RFID) وتقنية التعرف التلقائي على لوحات الأرقام (ANPR). وتدير الشركة حالياً 8 بوابات تعرف مرورية تتوزع عبر معابر استراتيجية، ولا سيما على شارع الشيخ زايد الذي يعتبر الشارع الرئيسي في دبي.

وفي عام 2022، تم تسجيل 539 مليون رحلة عبر بوابات "سالك"؛ سواء لسياح يقصدون معالم دبي السياحية، أو لقاطنيها أثناء تنقلهم في الإمارة لمزاولة نشاطاتهم اليومية. وبموجب اتفاقية امتياز لمدة 49 عاماً (تنتهي في عام 2071)، تمتلك "سالك" الحق الحصري في تشغيل أي من بوابات التعرف المرورية الحالية والمستقبلية في دبي.

الاستفسارات الإعلامية

فَيْصَلُ تَوَكُّل

مدير التسويق والاتصالات المؤسسية

البريد الإلكتروني:

Faisal.Tawakul@salik.ae

استفسارات المستثمرين

محمد زين العابدين

رئيس قسم علاقات المستثمرين

البريد الإلكتروني:

Mohamed.Zeinlabedin@salik.ae

إخلاء مسؤولية

لا يمكن اعتبار، أو تفسير، أي من البيانات الواردة في هذه الوثيقة كتوقعات أرباح. وأي من البيانات، والتي يمكن تصنيفها كـ "بيانات تطلعية"، تستند إلى عدد من الافتراضات التي تتضمن استقراء إدارة الشركة للتوجهات التشغيلية السابقة، والبيانات الواردة في سجلات الشركة، والبيانات الأخرى التي توفرها أطراف ثالثة. وتعتقد "سالك" أن هذه الافتراضات معقولة عند وضعها، إلا أنها حتماً عرضة للمخاطر الكبيرة والشكوك والأحداث الطارئة، في حين لا تشكّل هذه البيانات التطلعية ضمانات للأداء المستقبلي. قد تؤدي هذه المخاطر والشكوك والأحداث الطارئة إلى تفاوت النتائج الفعلية لعمليات سالك ووضعها المالي وسيولتها تفاوتاً جوهرياً عن النتائج المستقبلية المشار إليها أو المُعبّر عنها في مثل هذه البيانات. ولا يمكن تقديم أي تعهد أو ضمان بأن أيّاً من هذه البيانات أو التوقعات التطلعية ستثبت صحتها أو أن أي نتيجة متوقعة ستتحقق، لذا لا ينبغي الاعتماد على أي بيان تطلعي.